



Datenblatt

SC 155-2 IP SL

Signalkompaktsystem

- Einsatz für schwimmende oder feste Schifffahrtssignalanlagen
- Wartungsfreie LED-Technologie
- Leuchtfarbe: weiß, gelb, rot, grün
- Farben PE-Körper: grau
- Lange Betriebsdauer unter maritimen Bedingungen
- Lebensdauer der Batterie bis zu 7 Jahre
- Funktionsprüfung für LEDs und Batteriespannung verfügbar
- Modularer Aufbau: Laterne, Solarmodule und Batterie sind getrennt austauschbar
- GPS-basierte Synchronisation
- GSM optional einsetzbar
- AIS-Modul optional einsetzbar

Laterne

Der optische Aufsatz des SC155-2 IP SL wird als komplette Einheit mit integrierten Kabeln gefertigt.

Da mit der hohen LED-Anzahl eines Lichtmoduls die Anforderungen an die Lichtstärke übertroffen werden, können die LEDs mit geringem Strom betrieben werden. Dies stellt eine konstante Leistung bei langer Betriebsdauer im gesamten Temperaturbereich sicher. Zugleich ist durch ausreichende Anzahl von LEDs Redundanz gewährleistet, da ein Ausfall einzelner LEDs die Intensität nur geringfügig beeinflusst.

Der optische Aufsatz bietet eine Infrarot-Schnittstelle für die IR-Kommunikation mit dem Sabik EasyProgrammer. Über diese Benutzerschnittstelle sind alle Laternenfunktionen programmierbar.

Bei Sichtkontakt zu einem SC 155-2 IP SL können die Spannung des Akkumulators und die Funktion der LED-Laterne aus einer Entfernung von bis zu einhundert Metern mit dem Funktionsprüfgerät abgelesen werden.

Solarmodule und Batterie

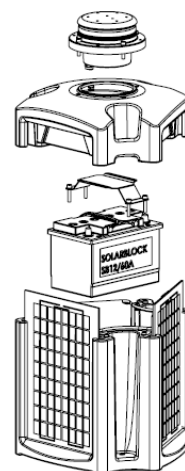
Jedes System ist mit 3 Solarmodulen ausgestattet, die in einem Winkel von 120° zueinander und senkrecht zum Horizont stehen. Mit ihrer gehärteten Glaskonstruktion entsprechen die Solarmodule den Anforderungen für den Einsatz unter rauen maritimen Bedingungen mit weitem Temperaturbereich, starkem Wind und Eisdruck.

Es wird eine im Handel erhältliche, hochwertige und langlebige VRLA-Batterie mit bewährter Leistung bei niedrigen Temperaturen eingesetzt.

Der Solarladeregler ist im optischen Aufsatz integriert. Er kontrolliert die Aufladung/Entladung und schützt die Batterie vor gefährlicher Tiefentladung.

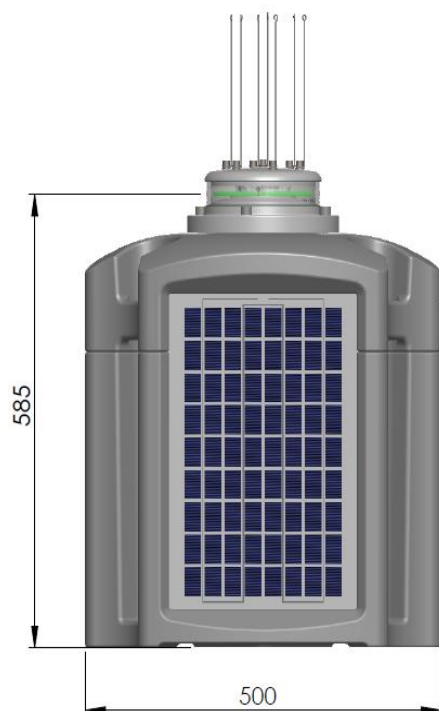
Die Solarmodule und der optische Aufsatz sind auf einem Gehäuse aus Polyethylen montiert, das zugleich das Gehäuse für die Batterie ist.

Drei integrierte Griffe am Gehäuse ermöglichen einfache Handhabung am Installationsort.



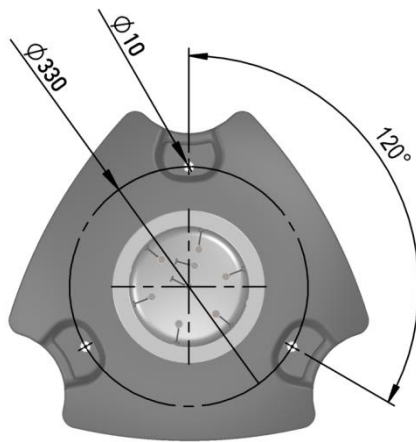
Technische Daten

Abmessungen und Gewicht



Durchmesser	50 mm
Höhe mit Vogelabweisern	820
Höhe ohne Vogelabweiser	620
Lichtpunkthöhe	585
Gewicht	36 kg

Befestigung



Befestigung	3 x M10 (Lochkreis 330 mm) Große Unterlegscheiben nach DIN 9021 verwenden!
--------------------	---

Batterie und Solarmodul

Batterie	VRLA GEL-Type, 60 Ah/12 V
Solar Modul	3 x 11 W

Optische Merkmale

Farbe	Lichtstärke (Nennwert)	Abstrahlwinkel und Untergrenze der Lichtstärke	Angewendete IALA-Recommendations
Rot	10 cd		IALA-Recommendation E-200 On Marine Signal Lights E-200 Part 1 – Colours E-200 Part 3 – Measurement E-200 Part 4 – Determination and Calculation of Effective Intensity
Grün	10 cd		
Gelb	10 cd		
Weiß	20 cd		

Elektrischer Anschluss

Spannung	12 V
Batteriekapazität	60 Ah
Solarmodulleistung, nominal	3 x 11 W

Leistungsaufnahme

LED-Lichtmodul		811 mW
Steuerungsmodul	Tag / Nacht	41 / 25 mW
Funktionsprüfmodul	Tag / Nacht	10 / 10 mW
AIS-Gerät (Option)		170 mW
AIS-Sendeleistung		1-12,5 W

Umgebungsbedingungen und Lebensdauer

Umgebungstemperatur (Betrieb)	-20 bis 45 °C
Umgebungstemperatur (Lagerung/ Transport)	-40 bis 70 °C
Schutzgrad (gemäß IEC 60529)	IP65
Schutzklasse (gemäß IEC 61140)	Klasse III
Lebensdauer des Gerätes	bis zu 10 Jahre